

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ
ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ
2001 ΕΩΣ ΤΟΥ 2017

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L.137/1,
16.5.2022

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία ΕΕ 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6^{ης} Απριλίου 2022 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ για την χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές μεταφορές»

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

101(Ι) του 2001
171(Ι) του 2002
36(Ι) του 2003
261(Ι) του 2004
37(Ι) του 2005
45(Ι) του 2005
54(Ι) του 2005
36(Ι) του 2006
180(Ι) του 2007
71(Ι) του 2008
15(Ι) του 2009
101(Ι) του 2009
38(Ι) του 2011
157(Ι) του 2013
4(Ι) του 2014
116(Ι) του 2014
9(Ι) του 2015
7(Ι) του 2017.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι 2023.

Τροποποίηση
του Άρθρου 17
του βασικού
Νόμου

(2) Το άρθρο 17 του βασικού Νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο (α)

«(α) το όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με την νομοθεσία οποιουδήποτε κράτους μέλους και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιείται σύμφωνα με του Κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου».

(β) Με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού των ακόλουθων νέων εδαφίων (3) και (4):

«(3) Όταν μισθωμένο όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους:

α) μπορεί να χρησιμοποιείται για περίοδο δύο διαδοχικών μηνών εντός οποιουδήποτε δεδομένου ημερολογιακού έτους·

β) με την πάροδο 30 ημερών θα πρέπει να ταξινομηθεί σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972 (Ν. 86/1972) όπως εκάστοτε τροποποιείται.

(4) Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων που επιτρέπονται να χρησιμοποιούνται από μια επιχείρηση αντιστοιχεί στο 25 % του στόλου φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο ζ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 είτε την 31η Δεκεμβρίου του έτους που

προηγείται της χρήσης του μισθωμένου οχήματος είτε την ημέρα κατά την οποία η επιχείρηση αρχίζει να χρησιμοποιεί το μισθωμένο όχημα, εντούτοις, στην περίπτωση επιχείρησης η οποία έχει συνολικό στόλο μεγαλύτερο του ενός και μικρότερο των τεσσάρων οχημάτων, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση τουλάχιστον ενός τέτοιου οχήματος· ο ελάχιστος αριθμός αναφέρεται στον στόλο φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης με βάση τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972 (Ν. 86/1972)»